El BEI firma con el ayuntamiento de las Palmas de Gran Canaria y con Guaguas un préstamo de 50 millones de euros bajo el "Plan Juncker" para la nueva infraestructura de transporte rápido Metroguagua

15/02/2017



Las Palmas de Gran Canaria dispondrá de un nuevo sistema de transporte rápido en guagua (conocida localmente como la MetroGuagua) que permitirá mejorar el transporte colectivo de pasajeros en la ciudad gracias al apoyo financiero del Banco Europeo de Inversiones (BEI). El Vicepresidente del BEI, Román Escolano, el Alcalde de Las Palmas de Gran Canaria, Augusto Hidalgo, el concejal de Movilidad y presidente del Consejo de Administración de Guaguas Municipales S.A., José Eduardo Ramírez, han firmado hoy un préstamo de 50 millones de euros que cuenta con la garantía del Plan de Inversiones para Europa y que permitirá el comienzo de las obras de la línea de alta capacidad en el próximo trimestre con el objetivo de construir un carril diferenciado de 11,7 kilómetros en ambas direcciones para el transporte en guagua.

Además de la construcción de las nuevas vías, el proyecto financiado por el BEI incluye la adquisición de 17 nuevos autobuses ecológicos, que funcionarán con energía eléctrica o

híbridos, y la construcción de 3 nuevas estaciones, 17 paradas y un centro de control del tráfico. Los nuevos carriles bus discurrirán en paralelo a la costa, junto a la red de comunicaciones más importantes, y contribuirán a potenciar el turismo en la zona urbana como alternativa a los resorts del sur de la isla.

El proyecto financiado por el BEI también contempla la creación de un nuevo carril para bicicletas y la mejora y el ensanchamiento de las aceras cercanas a los nuevos carriles de autobús.

El apoyo del BEI y la garantía del Plan de Inversiones para Europa han permitido facilitar la financiación a largo plazo necesaria para asegurar la viabilidad de un proyecto que, durante su construcción y hasta estar operativo en el año 2021, creará más de 1.000 puestos de trabajo.

«Este préstamo del BEI permitirá mejorar el transporte público en Las Palmas de Gran Canaria, aumentando su capacidad y facilitando que los habitantes de la isla puedan moverse por ella en menos tiempo», ha asegurado hoy en el acto de firma en Luxemburgo el Vicepresidente del BEI, Román Escolano. «Pero además, el acuerdo firmado hoy contribuirá a invertir en un proyecto de movilidad basado en el desarrollo urbano sostenible y respetuoso con el medio ambiente.».
«Con la firma llevada a cabo hoy concluimos el proceso iniciado en 2016 con el BEI para obtener y formalizar un crédito en condiciones favorables para la financiación de la mitad del proyecto de la MetroGuagua y comenzamos a hacerlo realidad con el inicio de las obras» , declaró el alcalde de Las Palmas de Gran Canaria, Augusto Hidalgo, quien añadió que «este es un proyecto que se establece bajo la premisa de ser viable económicamente y compatible con el actual planeamiento, y que contribuirá a optimizar la calidad del espacio urbano por donde transcurrirá la infraestructura.»

«La MetroGuagua, que conectará el eje Hoya de la Plata – Manuel Becerra, donde se concentra el 75% del total de los desplazamientos que se producen a diario en la capital, provocará un efecto de mejora en la movilidad pública de la plataforma baja de la ciudad, pero también una reestructuración en toda la red, lo que se traducirá en una mejora sustancial del servicio en los barrios, donde se aminorarán los tiempos de recorrido y paso», explicó el concejal y presidente de Guaguas Municipales, José Eduardo Ramírez.

El Comisario de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, ha asegurado: «Las redes de transporte de urbano más limpias y más eficientes contribuyen a mejorar el dinamismo de las ciudades y la calidad de vida de sus habitantes. El acuerdo de hoy es otro ejemplo de cómo el Plan de Inversiones está aportando una valiosa contribución a la creación de un futuro más eficiente, desde el punto de vista energético, para Europa. Estoy también encantado por la contribución al empleo, ya que durante la fase de construcción de esta gran proyecto de infraestructura ser crearán 1.000 puestos de trabajo.».

El crédito de 50 millones de euros del BEI facilita la financiación del proyecto en términos ventajosos, tanto de plazos de amortización, de hasta 20 años, como de tipos de interés.

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) es la institución de financiación a largo plazo de la Unión Europea cuyos accionistas son sus Estados miembros. El BEI facilita financiación a

largo plazo a proyectos de inversión viables con el fin de contribuir al logro de los objetivos de la política de la UE.

La inversión es una de las máximas prioridades de la Comisión Europea. Por ello, la Comisión anunció el Plan de Inversiones para Europa solo tres semanas después de tomar posesión, con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) como socio estratégico en el Plan. El núcleo del Plan lo constituye el Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE). El FEIE se creó por un período inicial de tres años, con el propósito de movilizar al menos 315. 000 millones de euros en inversiones, tratando al mismo tiempo de maximizar la contribución del sector privado. Habida cuenta del éxito alcanzado por el FEIE en el primer año, la Comisión se compromete a duplicar tanto su duración como su capacidad financiera. Para ello, la Comisión presentó el 14 de septiembre una ampliación jurídica que abarca el período del marco financiero plurianual actual y que debería proporcionar al menos 500 000 millones EUR en inversiones hasta 2020.

https://guaguas.com/empresa/noticias/el-bei-firma-con-el-ayuntamiento-de-las-palmas-de-gran-canaria-y-con-guaguas-un-prestamo-de-50-millones-de-euros-bajo-el-%22plan-juncker%22-para-la-nueva-infraestructura-de-transporte-rapido-metroguagua-1100