

GM reordena las terminales de Hoya de la Plata y ubica el estacionamiento de la Línea 6 en un nuevo emplazamiento

14/06/2013

Las Palmas de Gran Canaria.- Guaguas Municipales (GM) ha modificado las terminales de Hoya de la Plata con el objeto de incrementar las condiciones de seguridad en un estacionamiento en el que confluyen **hasta siete líneas** (seis diurnas y una nocturna), que dan cobertura a la zona del Cono Sur de la ciudad.

La reordenación afecta fundamentalmente a la **Línea 6**, que une Hoya de la Plata con San Francisco de Paula, y cuyo punto de **parada (933)** tiene una ubicación distinta desde esta semana. La nueva localización, situada en la confluencia de las **calles Hoya de la Plata y La Morena**, facilitará el acceso a la guagua, reducirá el riesgo de atropello y canalizará el tránsito de viajeros a través de una acera, ya que hasta la fecha los usuarios debían descender del vehículo directamente hasta la calzada.

Esta terminal es el punto neurálgico desde el que parten la **Línea 9** (Hoya de la Plata-Hospital Dr. Negrín), la **Línea 12** (Hoya de la Plata-Puerto), la **Línea 51**, que conecta esa zona de la ciudad con el barrio de Casablanca 1, la **Línea 52**, que se dirige hasta Pedro Hidalgo, y la **L1**, línea nocturna que enlaza con la zona Puerto. Por su parte, la **Línea 13**, que cubre el trayecto Mercado de Vegueta-Tres Palmas, también incluye una parada en Hoya de la Plata.

Asimismo, se ha modificado la ubicación de las paradas con motivo de la presencia de vehículos articulados (de **18 metros de longitud**) en la terminal **934**, que acoge la Línea 12. Con una frecuencia aproximada de paso de entre 8 y 10 minutos, el margen de maniobra de una guagua de estas dimensiones en este espacio era reducido, y esa circunstancia ha fundamentado el desplazamiento de la parada 933 como la opción más idónea para favorecer la reestructuración de las terminales.

NUEVO CARRIL-GUAGUA

Por su parte, el Ayuntamiento ha finalizado esta semana el pintado del carril-guagua de la calle **Villa de Zarautz** (sentido bajada), que suma **200 metros más de vías reservadas** que aumentarán la velocidad comercial de las **líneas 9, 12 y L1**.

Desde el pasado lunes, los operarios de la corporación municipal trabajan en la señalización de otro carril-guagua de **1.000 metros** (sentido sur) **en León y Castillo**, en el tramo comprendido entre **Torre Las Palmas y Juan XXIII**. La Nueva Red, que con esta incorporación sumará **más de 14 kilómetros exclusivos** para los vehículos de la compañía,

basa su fortaleza en **grandes corredores** con frecuencias iguales o inferiores a los 10 minutos, y requiere de medidas de impulso y fomento del transporte público.

<https://guaguas.com/empresa/noticias/gm-reordena-las-terminales-de-hoya-de-la-plata-y-ubica-el-estacionamiento-de-la-linea-6-en-un-nuevo-emplazamiento-130>