

Guaguas Municipales reúne en Las Palmas de Gran Canaria a los principales operadores del transporte público español para impulsar la movilidad del futuro

03/07/2026

Las Palmas de Gran Canaria se convirtió esta semana en la capital de la movilidad con la celebración de la 32 edición del congreso de ATUC, el principal foro nacional del transporte público urbano y metropolitano, organizado por la Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (ATUC) y con Guaguas Municipales como empresa anfitriona.

Bajo el lema "Conectar. Comunicar. Transformar", el encuentro reunió a cerca de un centenar de operadores de transporte de toda España, una treintena de empresas expositoras y medio centenar de patrocinadores para analizar los grandes retos que definirán el futuro de la movilidad colectiva, consolidándose como el principal espacio de reflexión, intercambio de conocimiento y generación de alianzas entre operadores, administraciones públicas, industria tecnológica y especialistas del sector.

Tras una primera jornada técnica durante el jueves, el congreso celebró este viernes su sesión institucional con la inauguración oficial a cargo de la alcaldesa de Las Palmas de Gran Canaria, Carolina Darias, acompañada por el director general de Guaguas Municipales, Miguel Ángel Rodríguez, y el presidente de ATUC Movilidad Sostenible, Miguel Ruiz.

"Es honor que la Ciudad, nuestro transporte público, esté integrado, junto al resto de operadores, en la conversación de los grandes retos del sector de la movilidad", apuntó Darias, quien señaló la plena predisposición del Ayuntamiento capitalino para seguir siendo "referentes en excelencia".

Por su parte, el presidente de Guaguas Municipales y concejal de Transporte Colectivo de Viajeros, Pedro Quevedo, destacó que "acoger el Congreso de ATUC supone un reconocimiento al trabajo que Guaguas Municipales viene desarrollando desde hace años para ofrecer un transporte público moderno, eficiente y sostenible. Al mismo tiempo, constituye una magnífica oportunidad para proyectar a Las Palmas de Gran Canaria como una ciudad comprometida con la innovación, la transición ecológica y una movilidad que mejora la calidad de vida de las personas".

Quevedo, quien participó en la clausura de la sesión, añadió que "el lema de este congreso resume con acierto el momento que atraviesa el transporte público: conectar personas y territorios, comunicar mejor el enorme valor social y ambiental del transporte colectivo y transformar nuestros sistemas de movilidad para responder a los desafíos de las próximas décadas".

La comunicación, un gran reto del sector

La jornada institucional –celebrada este viernes– puso el foco en uno de los grandes retos del sector: fortalecer la comunicación del transporte público como servicio esencial y como elemento vertebrador de las ciudades. El programa incluyó ponencias sobre estrategias de comunicación eficaz, comunicación corporativa en contextos de incertidumbre, gestión del talento y liderazgo en procesos de transformación, así como una reflexión sobre el transporte público como una de las principales marcas de identidad de las ciudades. Además, durante la celebración del foro se entregó el VII Premio Nacional de Investigación sobre Movilidad Urbana y Metropolitana, en reconocimiento a la innovación y la generación de conocimiento aplicado al sector.

La sesión institucional estuvo precedida por la interpretación de una pieza musical a cargo de Dácil Santana y Liane, cuya actuación sirvió de apertura al acto inaugural.

En la jornada del jueves, de perfil jurídico-económico, además del desarrollo de la asamblea general con la participación de las empresas asociadas, se abordaron cuestiones decisivas para el presente y el futuro de la movilidad, como la financiación estructural del transporte público, el desarrollo de la Ley de Movilidad Sostenible, la descarbonización de las flotas, la digitalización de los servicios, la innovación tecnológica y la atracción y retención del talento.

Según ATUC Movilidad Sostenible, el transporte urbano y metropolitano afronta una de las mayores transformaciones de su historia reciente. Los objetivos del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) contemplan trasladar un 35 % de los desplazamientos que actualmente se realizan en vehículo privado hacia el transporte público, lo que supondrá incrementar un 36 % los pasajeros-kilómetro en autobús y un 50 % en los modos ferroviarios antes de 2030.

Este escenario exigirá inversiones estimadas en 3.300 millones de euros anuales y unos costes de operación cercanos a los 8.800 millones de euros -es decir, 12.100 millones en total-, además de acelerar la incorporación de vehículos de cero emisiones para cumplir los objetivos europeos de descarbonización, según ATUC.

<https://guaguas.com/empresa/noticias/guaguas-municipales-reune-en-las-palmas-de-gran-canaria-a-los-principales-operadores-del-transporte-publico-espanol-para-impulsar-la-movilidad-del-futuro-4417>