

El Ayuntamiento impulsa en Siete Palmas un área de intercambio para conectar los modos de movilidad sostenible

17/09/2026

El Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria presenta en Siete Palmas una nueva área de intercambio concebida para facilitar la movilidad sostenible y mejorar la conexión entre diferentes formas de desplazarse por la ciudad. La actuación, auspiciada por el proyecto europeo SPINE, pone en relación el servicio de transporte público de Guaguas Municipales con Sítycleta, el sistema público de bicicleta gestionado por Sagulpa, y con los itinerarios peatonales del entorno.

Siete Palmas se convierte así en un punto estratégico para cambiar de modo de transporte de una manera sencilla, cómoda y accesible. La propuesta parte de una idea central: el viaje no debe entenderse como una sucesión de desplazamientos independientes, sino como un único recorrido en el que la persona pueda combinar guagua, bicicleta y desplazamientos a pie según sus necesidades.

La nueva área de intercambio responde a las características de un entorno con una elevada actividad residencial, comercial, deportiva y de ocio, y busca mejorar la conectividad hacia diferentes rincones de la capital. En este sentido, la actuación permitirá facilitar nuevas opciones de transbordo y reforzar los recorridos peatonales hacia los principales puntos de interés de la zona.

La coordinación entre Guaguas Municipales y Sagulpa, junto a la consultora de movilidad CINESI, es uno de los elementos fundamentales de esta actuación. La conexión entre las paradas de guagua y las estaciones de Sítycleta permite ampliar las posibilidades de desplazamiento y favorece que un mismo viaje pueda realizarse combinando diferentes modos sostenibles. Llegar en guagua, continuar en bicicleta o completar el recorrido a pie se convierte así en una alternativa cada vez más integrada.

El proyecto pone especial atención en la denominada última milla, el tramo que queda por recorrer después de bajar de la guagua o antes de acceder al transporte público. Son recorridos que pueden ser de apenas unos cientos de metros, pero que resultan determinantes para la experiencia de viaje. El proyecto SPINE trabaja precisamente en esa conexión para que cambiar de un modo a otro no suponga una ruptura, sino una continuación natural del desplazamiento.

La actuación incorpora además nuevos elementos de información y señalética para facilitar la orientación de las personas usuarias. Los prototipos permiten identificar dónde se encuentra cada persona, qué servicios de movilidad tiene disponibles en las proximidades y

cómo llegar hasta ellos, con soluciones adaptadas a las condiciones básicas de accesibilidad. La información estará presente tanto en las marquesinas de Guaguas Municipales como en las estaciones de Sítycleta y en otros puntos de información autónomos.

La mejora de la movilidad en Siete Palmas contempla también la experiencia peatonal, mediante la definición de rutas accesibles hacia las principales zonas de interés cultural, comercial, deportivo y de ocio. De esta forma, el área de intercambio no se limita a conectar dos servicios de transporte, sino que articula un espacio urbano en el que los distintos modos sostenibles pueden complementarse.

Integrar experiencias

Financiado por el programa comunitario Horizon Europe, el proyecto SPINE reúne a una red de ciudades pioneras dedicadas a integrar el transporte colectivo con la micromovilidad, la bicicleta y los servicios compartidos.

Las Palmas de Gran Canaria destaca como ciudad piloto de la iniciativa junto a Bolonia, Valladolid, Tallin o Amberes. La capital grancanaria lidera este cambio mediante los hubs intermodales de Siete Palmas y La Ballena —que cuentan con emblemáticos “árboles” fotovoltaicos para abastecer a la Sítycleta con energía 100% limpia—, a los que se sumará un nuevo nodo proyectado en el entorno del Auditorio Alfredo Kraus.

El árbol solar cuenta con seis placas fotovoltaicas y una potencia de 3 kW, además de una batería con capacidad de almacenamiento de 5,50 kWh, que permite mantener el suministro energético a la estación de recarga.

Junto al árbol se ubica una estación de Sítycletas eléctricas con 15 anclajes, alimentada mediante la energía producida por la propia instalación fotovoltaica. De esta forma, Siete Palmas incorpora una solución que combina en un mismo punto generación de energía limpia, bicicleta eléctrica y conexión con el transporte público, haciendo más sencillo que las personas puedan alternar diferentes formas de desplazarse durante un mismo trayecto.

Con motivo de la puesta en marcha de la infraestructura en Siete Palmas, una exposición de seis paneles informativos detalla las claves del proyecto SPINE: desde la operativa de las áreas de intercambio y los prototipos de señalética, hasta el valor estratégico de la última milla y los procesos de participación ciudadana e intercambio de conocimiento a escala europea.

<https://guaguas.com/empresa/noticias/el-ayuntamiento-impulsa-en-siete-palmas-un-area-de-intercambio-para-conectar-los-modos-de-movilidad-sostenible-4497>