

Guaguas Municipales presenta el sistema Bus Rapid Transit, BRT, para la Ciudad en una jornada con expertos nacionales e internacionales en Movilidad Urbana

31/10/2014



Guaguas Municipales, el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, el Cabildo Insular y la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria organizan el próximo 5 de noviembre, en el Hotel Santa Catalina, la Jornada Urbanismo, Territorio y Sistemas de Guaguas de Alta Capacidad, donde se presentará el anteproyecto de implantación del Bus Rapid Transit (BRT) para la ciudad; un sistema de transporte de alta frecuencia y capacidad, que constituye la propuesta

de evolución del transporte público colectivo de la capital grancanaria para los próximos años.

La jornada de trabajo, que será inaugurada por el alcalde de Las Palmas de Gran Canaria, Juan José Cardona, cuenta con la participación de destacados especialistas nacionales e internacionales en Movilidad Urbana, como Manuel Herce, responsable de Infraestructuras en los JJOO de Barcelona 92 y de la Villa Olímpica de Río 2016; Juan Carlos Dextre, miembro del organismo gestor del BRT en Lima, Perú; y Josu Benaito, responsable de Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián y exdirector general de Movilidad del Gobierno Vasco; además de la participación del equipo redactor del anteproyecto de BRT para Las Palmas de Gran Canaria.

Bus Rapid Transit (BRT, en sus siglas en inglés) es un sistema de transporte colectivo en guagua de alta capacidad - 190-200 viajeros-. Su funcionamiento se asemeja a un tranvía o un metro en superficie, por lo que cuenta con plataforma exclusiva, vía reservada, prioridad semafórica, acceso diferenciado desde la parada y alta frecuencia de paso -unos 5 minutos-, entre otras ventajas.

El sistema BRT en ciudad es análogo al ferroviario o tren ligero, pero con la diferencia de que soporta unos costes, tanto de inversión como de mantenimiento, notablemente inferiores, en un margen de 4 a 20 veces más económico. Es, por lo tanto, un modelo de transporte sostenible desde el punto de vista económico y medioambiental. Su eficacia está demostrada en medianas y grandes ciudades de todo el planeta.

Durante el último año, un equipo multidisciplinar liderado por las empresas públicas Geursa y Guaguas Municipales ha contextualizado el proyecto del BRT dentro de la estrategia global de movilidad de la ciudad, con base en el Plan de Movilidad Urbano Sostenible. El resultado de este trabajo ha sido un detallado proyecto, que se presenta este 5 de noviembre, donde se sientan las estructuras de un sistema viable y ejecutable en un plazo razonable de tiempo.

En Las Palmas de Gran Canaria, uno de los objetivos prioritarios de este sistema de transporte, que será explotado por Guaguas Municipales, es resolver la gran demanda de movilidad existente en el eje de la Ciudad Baja -desde Hoya de la Plata hasta la Plaza Manuel Becerra-, donde se genera el 75% de todos los desplazamientos diarios en la capital.

La asistencia a la Jornada Urbanismo, Territorio y Sistemas de Guaguas de Alta Capacidad es gratuita pero, a efectos de capacidad y afluencia, se ruega que confirmen su asistencia a través del correo comunicacion@guaguas.com para procurarles una atención más detallada.

Programación horaria de la jornada:

9.00h. - Inauguración de la jornada.

9.30 - 10.30h. - 1ª Ponencia: Sistema de Transporte de Alta Capacidad para Las Palmas de Gran Canaria.

Ponente: Equipo redactor del Anteproyecto BRT de la capital grancanaria

10.30 - 11.30h. - 2ª Ponencia: El BRT como herramienta para transformar las formas de moverse en la ciudad moderna

Ponente: Juan Carlos Dextre, miembro de la directiva de Protransporte, organismo gestor de la BRT de Lima, Perú. Jefe del departamento de la Pontificia Universidad Católica de Perú

11.30 - 12.00h. - Pausa para el café

12.00 - 13.00h. - 3ª Ponencia: El Urbanismo al servicio de la Movilidad Sostenible

Ponente: Manuel Herce, responsable de infraestructuras de los JJOO Barcelona 92 y de la villa olímpica de los JJOO de Río 2016

13.00 - 14.00h. - 4ª Ponencia: El Transporte Público como elemento nodal de la movilidad sostenible. El BRT como una de las alternativas posibles

Ponente: Josu Benaito, responsable de Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián y ex director general de Movilidad del Gobierno Vasco

14.00 h.- Clausura de la Jornada

<https://guaguas.com/empresa/noticias/guaguas-municipales-presenta-el-sistema-bus-rapid-transit-brt-para-la-ciudad-en-una-jornada-con-expertos-nacionales-e-internacionales-en-movilidad-urbana-509>