Cardona destaca que la inversión de 1,2 millones de euros en la remodelación de la estación de Manuel Becerra y Plaza de Stagno-Teatro reforzarán la proyección y modernización de Guaguas Municipales

29/12/2014



El Alcalde de Las Palmas de Gran Canaria, Juan José Cardona, ha destacado hoy lunes, 29 de diciembre, durante la presentación de las obras de remodelación en la terminal de Guaguas Municipales junto al Teatro Pérez Galdós, que el actual Plan de Mejoras de Infraestructuras de Transporte Público urbano, financiado por el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria y la Autoridad Única del Transporte (AUTGC), a través de la participación del Cabildo Insular, completará una moderna red de estaciones y paradas preferentes, que incrementará la seguridad y movilidad de los viajeros del municipio.

Cardona, quien estuvo acompañado en la presentación por representantes municipales, del Cabildo Insular y la Autoridad Única del Transporte, ha subrayado que el Plan de Mejoras de Infraestructuras de Transporte Público urbano ha sido el más importante para la ciudad desde la construcción de la estación de San Telmo y, en los próximos meses, una vez concluyan las obras de la terminal del Teatro y la Plaza Manuel Becerra, los usuarios del

transporte público contarán con un mejor accesibilidad a la red de líneas de Guaguas Municipales.

El Alcalde explicó que la obra de rediseño de la terminal de guaguas del Teatro, donde operan a diario 15 de las 41 líneas de la empresa municipal de transporte, cierra el Plan de Mejoras de Infraestructuras del Transporte Público en la Ciudad, dotado con un presupuesto global de 2,2 millones de euros, que ha favorecido la regeneración de la Plaza Manuel Becerra, en el Puerto, al tiempo que ha permitido las remodelaciones, llevadas a cabo desde 2012, en las terminales y paradas preferentes del Auditorio Alfredo Kraus, Guiniguada y Hoya de la Plata.

El proyecto para la estación de guaguas del Teatro, adjudicado por un importe de unos 672.000 euros a la UTE Castellana Ambiental Promociones y Obras S.L e Instalaciones Eléctricas Roluz S.L., reordena la posición de las edificaciones colocándolas bajo una de las tres grandes marquesinas perimetrales, liberando así todo el espacio central, por lo que se optimiza la circulación peatonal perimetral.

Durante la presentación del proyecto, Cardona ha precisado que esta nueva organización libera una acera de gran anchura frente a la nueva fachada, ayudando a la descongestión del tránsito peatonal y al buen funcionamiento del conjunto. La intervención prevé que en esta zona se ubiquen los servicios de cafetería, kiosco, venta de billetes, salas de control, reuniones y aseos. Además, se aprovecha esta gran acera para la colocación de bancos y para la parada de las guaguas articuladas, que en la actualidad operan en Rafael Cabrera, ocupando un carril completo.

El Alcalde remarcó el impulso que ha dado su equipo de Gobierno durante este mandato al transporte público en la ciudad, después de frenar la caída de viajeros con la implantación de la nueva red de líneas en marzo de 2013. En este sentido, Cardona indicó que la empresa pública se marca como objetivo en el próximo ejercicio sostener y consolidar el crecimiento de usuarios del transporte público colectivo en el municipio, que al finalizar este año sobrepasará la barrera de los 30 millones de viajeros –se prevé 30,4 millones-, cifra que no alcanzaba desde 2009.

Además, Juan José Cardona recordó que no sólo se ha invertido la tendencia negativa en el número de clientes de los últimos años, sino que Guaguas Municipales estima en su planificación del próximo Ejercicio económico que habrá un crecimiento en 2015 del 1% respecto a la cifra actual de viajeros, para alcanzar 30,8 millones de clientes el próximo curso.

Igualmente, destacó que la empresa municipal de transporte, conforme al compromiso asumido cuando realizó la reorganización de la red de líneas, aumentará en 2015 la oferta de kilómetros y, por tanto, incrementará el servicio de movilidad puesto a disposición de sus clientes, que girará en torno a los 10.800.000 de kilómetros recorridos el próximo curso, unos 200.000 más que la actualidad.

Zona peatonal en Manuel Becerra

En referencia a las mejoras en la Plaza Manuel Becerra, las obras previstas consisten en la remodelación de la plaza y el cambio de morfología de la Terminal de Guaguas, ganando la doble funcionalidad de zona de esparcimiento y terminal de transporte público, reordenando el área entre las calles Benartemi, Atindana y Juan Rejón, adecuando la propia Plaza y los viales circundantes, así como la ordenación de la circulación del tráfico tanto de las guaguas como de los vehículos privados.

La intervención, que se inició a mediados de noviembre con presupuesto de adjudicación de 587.000 euros, adecua la Plaza Manuel Becerra como gran zona peatonal con uso predominante para la Terminal, ubicando todas las marquesinas en la zona perimetral de la misma y destinando todo el vial circundante a las maniobras de las guaguas. Se potencia la accesibilidad a la Plaza, mejorando los dos grandes pasos de peatones existentes que atraviesan transversalmente todo el espacio, y además se posibilita el acceso peatonal frontal a la misma, además de complementar la actuación con la adecuación de itinerarios en todo el ámbito.

En la Plaza, se amplía la zona peatonal y se dota de mobiliario urbano nuevo, combinando la mejora de la accesibilidad con las especies vegetales existentes. Se mantienen todos los árboles de porte con sus correspondientes alcorques. De esta manera, la plaza se convertirá en un lugar dinámico, favoreciendo la movilidad de los usuarios de la Terminal.

Del mismo modo, se incrementa el espacio de plaza propiamente dicho, pues se prolonga en sentido longitudinal unos 25 metros con el objeto de favorecer la accesibilidad de los usuarios y posibilitar la ubicación de todas las líneas de guaguas y las áreas de descarga de pasajeros, así como la ubicación de la caseta de guaguas. Se repondrán todos los materiales y se renovará el pavimento, así como los bordillos, farolas, bancos, marquesinas, al tiempo que se colocarán dos paneles de gran formato para información del usuario del transporte público.

Actuaciones en paradas preferentes y terminales

En el marco del Plan de Mejoras de Infraestructuras del Transporte Público en la Ciudad, llevado a cabo desde 2012, la primera actuación fue la terminal del Auditorio, mediante la creación de una zona exclusiva junto al Auditrorio Alfredo Kraus para Guaguas Municipales, con creación de andenes, marquesinas, zonas de espera, una dependencia para conductores y zona de regulación de vehículos. En esta terminal tienen su origen y destino las líneas 17, 25 y 35, además de ser punto de paso de la línea 47.

Posteriormente se ejecutaron los trabajos para poner en funcionamiento la terminal del Guiniguada, construyendo una dependencia para conductores y modificando los espacios interiores para la regulación de los vehículos y la mejora de los clientes. En esta terminal tienen su origen y destino las líneas 2, 33 y 32.

Antes de las intervenciones en el Teatro y Plaza Manuel Becerra, la actuación destacada en infraestructuras de transporte público urbano fue la creación de la terminal de Hoya de la Plata, punto neurálgico en el Cono Sur, donde operan las líneas 12, 13, 6, 55, 54 y 51. Se realizaron obras de canalizaciones de pluviales, sustitución completa del firme, creación de

andenes, alumbrado público, dotación de marquesinas y paneles de información, así como reordenación vial, construcción de una dependencia para conductores y tratamiento paisajístico de laderas.

https://guaguas.com/empresa/noticias/cardona-destaca-que-la-inversion-de-12-millones-de-euros-en-la-remodelacion-de-la-estacion-de-manuel-becerra-y-plaza-de-stagno-teatro-reforzaran-la-proyeccion-y-modernizacion-de-guaguas-municipales-579