

CUESTIONARIO 1

AUTOBÚS OFERTADO	
MARCA	
MODELO	

1. DATOS DEL AUTOBASTIDOR

1.1. HOMOLOGACIONES	
Indicar los Reglamentos, Directivas y Normas de homologación que cumple el autobús Reglamentos / Directivas / Normas	Nº NORMA
OTRA NORMATIVA:	

1.2. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES			
Longitud (m):	<input type="text"/>	Peso máximo autorizado (Kg)	<input type="text"/>
Anchura (m):	<input type="text"/>	Ángulo de entrada	<input type="text"/>
Altura (m):	<input type="text"/>	Ángulo de salida	<input type="text"/>
		Altura mínima del bastidor al suelo (mm)	<input type="text"/>
OTRAS MEDIDAS:			

1.3. CAPACIDAD DE VIAJEROS			
Plazas sentadas:	<input type="text"/>	Espacios para sillas de rueda	<input type="text"/>
Plazas de pie:	<input type="text"/>		
Total plazas:	<input type="text"/>		
OTRAS CAPACIDADES:			



1.4. MOTOR			
CARACTERÍSTICAS:			
Situación en el autobús:			
Sobrealimentado:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Intercooler:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Cilindrada:	<input type="text"/>	cm ³	
Potencia máxima:	<input type="text"/>	CV (DIN) a	<input type="text"/> rpm
Par máximo:	<input type="text"/>	Nm (DIN) a	<input type="text"/> rpm
Combustible:			
Consumo específico de combustible:	<input type="text"/>	g/kWh a	<input type="text"/> rpm
Consumo medio sin A.A.:	<input type="text"/>	l/100Km	
Consumo medio con A.A.:	<input type="text"/>	l/100Km	
Emisiones de escape:			
Normativa EURO que cumple:			
Filtro de partículas:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Sistema SRC (Adblue):	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Catalizador:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Otros sistemas post-tratamiento:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
	<input type="text"/>		
OTROS DATOS MOTOR:			

1.5. SISTEMA HÍBRIDO			
CARACTERÍSTICAS:			
ESTRUCTURA HÍBRIDA	Serie <input type="checkbox"/>	Paralelo <input type="checkbox"/>	Marcar con una "X"
Marca, modelo Motor Eléctrico (M.E)			
Situación en chasis (M.E)			
Número de motores eléctricos (M.E)			
Potencia unitaria / Potencia total (M.E)	<input type="text"/> kw	<input type="text"/> kw	
Descripción del motor eléctrico (M.E)			
ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA	Baterías (B) <input type="checkbox"/>	Condensadores (C) <input type="checkbox"/>	
Marca, modelo (B/C)			



Situación en chasis (B/C)		
Número de B/C		
Potencia unitaria / Potencia Total (B/C) (kwh)	<input type="text"/> kwh	<input type="text"/> kwh
Descripción del sistema de almacenamiento (BC):		
UNIDAD DE CONTROL (U.C)		
Marca, modelo (U.C)		
Situación en chasis (B/C)		
Voltaje operacional (U.C) (V)		
Potencia (U.C) (kVA)		
Descripción del sistema de control (U.C):		
GENERADOR (GEN)		
Marca, modelo (GEN)		
Situación en chasis (GEN)		
Potencia (GEN) (kw)		
Descripción del sistema de generación (GEN):		

1.6. TRANSMISIÓN
CAJA DE VELOCIDADES:

Marca:

Modelo:

RELACIONES DE TRANSMISIÓN:

1ª velocidad:

2ª velocidad:

3ª velocidad:



4ª velocidad:				
5ª velocidad:				
6ª velocidad:				
Marcha atrás:				
EQUIPA DISPOSITIVOS:				
Retardador integrado en caja de velocidades:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO		
Retardador y caja de velocidades con el mismo aceite:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO		
Programa de optimización del cambio, sistema Topodyn o similar:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO		
Otras reducciones:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO		
Puente trasero:				
Cubo reductor:				
Otras:				
PRESTACIONES A CARGA MÁXIMA:				
	Velocidad Máx. (Km/h)	Pendiente Máx. superable (%)		
1ª velocidad:				
Última velocidad:				
Marcha atrás:				
OTROS DATOS TRANSMISIÓN:				

1.7. DIRECCIÓN				
Sistema servodirección:				
Marca:				
Modelo:				
VOLANTE DE DIRECCIÓN:				
Diámetros (mm):				
Regulación vertical:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO		
Regulación longitudinal:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO		
Fuerza de acción sin servo (N)				
RADIO MÍNIMO DE GIRO:				
Entre aceras (m):				
Entre paredes (m):				
OTROS DATOS DIRECCIÓN:				



1.8. SISTEMA DE FRENOS			
FRENO DE SERVICIO:			
Eje delantero (N):			
Eje central (N):			
Eje trasero (N):			
Freno de estacionamiento (N):			
Freno de parada (N):			
DISCOS DE FRENO:			
Marca:			
Modelo:			
Espesor estándar (mm):			
Espesor mínimo admisible (mm):			
Vida media (Km):			
PASTILLAS DE FRENO:			
Marca:			
Modelo:			
Vida media (Km):			
EQUIPA DISPOSITIVOS:			
Antibloqueo ABS/EBS	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Antipatinaje ASR/TC	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Retardador al pie	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Retardador a la mano	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Freno motor	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Otros			
OTROS DATOS FRENOS:			

1.9. AIRE COMPRIMIDO	
COMPRESOR:	
Marca:	
Modelo:	
Cilindrada (cm ³):	
Presión de servicio (bar):	
Nº de cilindros:	
Caudal máximo (l/min):	
DEPÓSITOS DE AIRE:	



Nº de depósitos:		
Capacidad total (l):		
EQUIPA DISPOSITIVOS:		
Secador de aire con calentador:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Separador de aceite:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Otros:		
OTROS DATOS A. COMPRIMIDO:		

1.10. SISTEMA DE SUSPENSIÓN		
Delantera:	<input type="checkbox"/> Rígido	<input type="checkbox"/> Independiente
Nº de amortiguadores:		
Marca amortiguadores:		
Modelo amortiguadores:		
Nº de fuelles:		
Marca fuelles:		
Modelo fuelles:		
CENTRAL:		
Nº de amortiguadores:		
Marca amortiguadores:		
Modelo amortiguadores:		
Nº de fuelles:		
Marca fuelles:		
Modelo fuelles:		
TRASERA:		
Nº de amortiguadores:		
Marca amortiguadores:		
Modelo amortiguadores:		
Nº de fuelles:		
Marca fuelles:		
Modelo fuelles:		
Arrodillamiento lateral:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Descenso arrodillamiento (mm):		
Elevación carrocería:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Elevación carrocería (mm):		
OTROS DATOS SUSPENSIÓN:		



1.11. FLUIDOS	
ACEITE MOTOR:	
Grado SAE:	
Normativa ACEA:	
Lubricante recomendado:	
ACEITE CAJA VELOCIDADES:	
Grado SAE:	
Normativa :	
Lubricante recomendado:	
ACEITE GRUPO DIFERENCIAL:	
Grado SAE:	
Normativa :	
Lubricante recomendado:	
ACEITE SERVODIRECCIÓN:	
Grado SAE:	
Normativa :	
Lubricante recomendado:	
ACEITE HIDROVENTILADOR:	
Grado SAE:	
Normativa :	
Lubricante recomendado:	
LÍQUIDO REFRIGERANTE:	
Normativa :	
Lubricante recomendado:	
OTROS DATOS FLUIDOS:	

1.12. RUEDAS		
EQUIPADO POR EJES:		
	Número	Dimensiones
Eje delantero:		
Eje central:		
Eje trasero:		
OTROS DATOS RUEDAS:		



1.13. DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Nº de depósitos:			
Registro de llenado en lado:	<input type="checkbox"/> Derecho	<input type="checkbox"/> Izquierdo	
Capacidad total (l):			
Caudal de llenado (l/min):			
OTROS DATOS DEP. COMBUSTIBLE:			

1.14. DEPÓSITO DE ADBLUE

Nº de depósitos:			
Registro de llenado en lado:	<input type="checkbox"/> Derecho	<input type="checkbox"/> Izquierdo	
Capacidad total (l):			
Caudal de llenado (l/min):			
Dimensiones de puerta boca tanque:			
OTROS DATOS DEPÓSITO ADBLUE:			

1.15. EQUIPO ELÉCTRICO

BATERÍAS:			
Tipo HD:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Marca:			
Capacidad (Ah):			
MOTOR DE ARRANQUE:			
Marca:			
Modelo:			
Potencia (kW):			
ALTERNADOR PRINCIPAL:			
Marca:			
Modelo:			
Intensidad (A):			
Potencia (kW):			
ALTERNADOR AUXILIAR:			
Marca:			
Modelo:			
Intensidad (A):			
Potencia (kW):			



INSTALACIÓN MULTIPLEXADA:			
Bastidor:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Carrocería:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
OTROS DATOS EQUIPO ELÉCTRICO:			

1.16. MEDIDAS DE AHORRO ENERGÉTICO			
CON EL MOTOR PARADO:			
Funciona el aire acondicionado:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Funciona la calefacción del conductor:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Alumbrado interior al 50%:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Alumbrado exterior sólo funciona luces de posición:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
ESPECIFICAR OTRAS:			

1.17. NIVELES DE RUIDO				
	Nivel sonoro interior dB		Nivel sonoro exterior dB	
	Sin A/A	Con A/A	Sin A/A	Con A/A
Motor en ralentí				
Vehículo a 40 km/h				
OTROS DATOS NIVEL DE RUIDO:				

1.18. SUMINISTRO DEL BASTIDOR PARA EL CARROZADO			
CALIDAD DE LOS PERFILES DE LA ESTRUCTURA:			
Estructura bastidor:			
Estructura carrocería:			
Sistema de entrega de la estructura:			
Estructura completamente terminada	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Estructura terminada hasta la altura de las ventanas	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Estructura a construir por el carrocerero	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Protección de la estructura por cataforesis:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
OTRO TIPO DE PROTECCIÓN:			



OTROS DATOS NIVEL DE RUIDO:		





2. DATOS DE LA CARROCERÍA

CARROCERA:	
MODELO:	
OTROS DATOS:	

2.1. COMPONENTES DEL CARROZADO		
DATOS SOBRE RECUBRIMIENTOS:		
	Tipo de material constructivo	Espesor (mm)
Laterales (Exterior):		
Techo (Exterior):		
Frontal:		
Trasera:		
Pasos de ruedas:		
Laterales (Interior):		
Techo (Interior):		
Tablero pavimento:		
Lámina antideslizante piso:		
TIPOS DE AISLAMIENTOS:		
Techo:		
Laterales:		
Compartimiento motor:		
ASIENTOS DE VIAJEROS:		
Marca/Modelo:		
Tapizado:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
OTROS DATOS CARROZADO:		

2.2. HABITÁCULO DEL CONDUCTOR		
PUESTO DEL CONDUCTOR:		
Longitud desde la mampara hasta el parabrisas (mm):		
Ventana con vidrio laminado:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Marca/Modelo asiento conductor:	<input type="text"/>	
Mesa de cobro estándar GMSA:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Turbina independiente A. Acondic.:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO



RETROVISORES EXTERIORES:			
Regulación eléctrica:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Sistema anti-empañamiento:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
OTROS DATOS CONDUCTOR:			

2.3. PUERTAS DE PASAJE				
Nº de puertas:				
	Nº de hojas		Sistema apertura/cierre	
Puerta delantera:	<input type="checkbox"/> Doble	<input type="checkbox"/> Sencilla	<input type="checkbox"/> Eléctrico	<input type="checkbox"/> Neumático
Puerta central:	<input type="checkbox"/> Doble	<input type="checkbox"/> Sencilla	<input type="checkbox"/> Eléctrico	<input type="checkbox"/> Neumático
Puerta trasera:	<input type="checkbox"/> Doble	<input type="checkbox"/> Sencilla	<input type="checkbox"/> Eléctrico	<input type="checkbox"/> Neumático
OTROS DATOS PUERTAS PASAJE:				

2.4. ACCESO AL VEHÍCULO		
PUERTAS:		
Ventana con vidrio laminado:	Anchura de puerta (mm)	
Puerta delantera:	<input type="text"/>	
Puerta central:	<input type="text"/>	
Puerta trasera:	<input type="text"/>	
PASILLO INTERIOR:		
Anchura mínima entre dos butacas dobles:		
Anchura mínima entre pasos de ruedas traseros:		
OTROS DATOS ACCESO:		

2.5. ACCESO PMR		
	Plataforma <input type="checkbox"/>	Rampa automática <input type="checkbox"/>
Marca/Modelo :	<input type="text"/>	
Longitud (m):	<input type="text"/>	
Anchura (m):	<input type="text"/>	
RAMPA MANUAL:		
Marca/Modelo :	<input type="text"/>	
Longitud (m):	<input type="text"/>	
Anchura (m):	<input type="text"/>	
OTROS DATOS PMR:		



2.6. ALUMBRADO			
CON DISPOSITIVO LED:			
Exterior:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Interior:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
OTROS DATOS ALUMBRADO:			

2.7. AIRE ACONDICIONADO	
EQUIPO:	
Marca:	
Modelo:	
Tipo de gas:	
Potencia frigorífica (frig/h):	
Intensidad en marcha normal (A):	
Intensidad en arranque (A):	
COMPRESORES:	
Número	
Marca	
Modelo	
Cilindrada (cm ³)	
SISTEMA DE TENSADO DE CORREAS:	
EVAPORADORES:	
Número	
Ventiladores por evaporador	
CONDENSADORES:	
Número	
Ventiladores por condensador	
OTRAS PRESTACIONES:	



3. SEGURIDADES

<i>3.1. SEGURIDAD</i>		
ARRANQUE DEL MOTOR:		
Inhibición de arranque del motor desde la zona del conductor con el portón trasero abierto:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Interruptor en compartimento motor para inhibición del arranque del motor desde el habitáculo del conductor:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Inhibición del arranque si no está accionado el freno de estacionamiento:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Regulación del volante:		
La regulación del volante solo se podrá realizar con el autobús inmovilizado:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
FRENO DE PARADA:		
El freno de parada se activará con:		
Cualquier puerta abierta:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Plataforma PMR accionada:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Al mantener pisado el freno de servicio de forma prolongada:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
SISTEMA SUSPENSIÓN:		
Para actuar, ascenso y descenso, sobre el sistema de suspensión el vehículo debe estar detenido completamente:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
El vehículo volverá a posición normal de conducción a voluntad del conductor:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
El vehículo volverá a posición normal de conducción, automáticamente, siempre que el vehículo supere los 15 km/h:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PUERTAS:		
La apertura y cierre de la puerta delantera desde un pulsador externo sólo podrá funcionar si: el freno de estacionamiento esta activado, motor apagado y con o sin contacto:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Cada puerta recibirá la alimentación y emitirá la señal para el sistema de frenado independiente de las demás:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
El vehículo podrá iniciar la marcha sólo cuando se cierre la última puerta:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Con una velocidad del vehículo por encima de 0 km/h no se podrá abrir ninguna puerta. Y en todo caso por encima de 3 km/h se cerrarán:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Las puertas contarán con un sistema para evitar el atrapamiento de personas. Si detectase un obstáculo en el momento de la maniobra de cierre esta detendrá su recorrido y se abrirá de nuevo bloqueando el vehículo:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
En los vehículos de doble hoja en la puerta delantera el conductor podrá a voluntad a través de un pulsador mantener cerrada una de las hojas. La hoja que se utilice de apertura y cierre cuando esté abierta mantendrá bloqueado al vehículo:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Al quedar bloqueado el vehículo por puerta abierta, se desconectará la transmisión del vehículo volviéndose a conectar al cerrar la última puerta:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Anti-abandono del puesto del conductor y no haber actuado el freno de mano. Cuando el conductor apague el motor y no esté accionado el freno de mano sonará un avisador acústico y otro luminoso en el cuadro alertando de este	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO



